

PLAN DZIAŁANIA

CELE, ZADANIA I DZIAŁANIA

A. Cele ogólne

Cel: Konserwacja systemu komunikacyjnego. Przed przystąpieniem do rozbudowy należy zapewnić konserwację istniejącego systemu. Z uwagi na ograniczoną ilość środków pieniężnych konieczne jest ustalenie priorytetów w odniesieniu do środków transportu. Rozbudowa systemu kosztem konserwacji istniejącej infrastruktury może spowodować pogorszenie mobilności na obszarach, na których infrastruktura ta działa od lat.

- Zadanie: Wypromowanie protokołu uwzględniającego konserwację przed rozbudową.
 - Działanie: Rozważenie zmiany kryteriów wyboru projektu urbanistycznego STP z uwzględnieniem konserwacji.

Cel: Zwiększenie wydajności systemu. Dążenie do zapewnienia efektywnego przemieszczania ludzi i towarów z wykorzystaniem wielu środków. Integracja środków transportu w celu utworzenia wysokiej jakości systemu transportu multimodalnego.

- Zadanie: Rozpoznanie możliwości utworzenia węzłów multimodalnych w regionie.
 - Działanie: Wykorzystanie rekomendacji z analizy planu Busway West w celu zwiększenia wydajności istniejących i planowanych węzłów konwergencji multimodalnej.

Cel: Ochrona środowiska. Decyzje w zakresie komunikacji muszą być podejmowane z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne przed wybudowaniem, w trakcie budowy oraz po wybudowaniu.

- Zadanie: Uwzględnianie w większym stopniu wpływu na środowisko podczas rozpatrywania ofert w dziedzinie transportu.
 - Działanie: Analiza czynności łagodzących wpływ na środowisko pod względem ich efektywności.
 - Działanie: Propozycja alternatywnych procedur zarządzania, promujących rozwiązania ekologiczne.
 - Działanie: Wykorzystanie możliwości połączenia projektów z dziedziny transportu z projektami dotyczącymi poprawy stanu środowiska naturalnego.

Cel: Dążenie do zapewnienia większego bezpieczeństwa. Projekty z dziedziny komunikacji powinny mieć na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, włącznie z rowerzystami, pieszymi oraz motocyklistami. Rozwiązania dotyczące bezpieczeństwa powinny w większym stopniu skupiać się na zapobieganiu wypadkom śmiertelnym oraz urazom niż na ogólnym zapobieganiu kolizjom.

- Zadanie: Podkreślanie wagi bezpieczeństwa we wszystkich aspektach planowania transportu oraz włączenie rozważenia kontekstu, w którym składany jest projekt, pod kątem poprawy bezpieczeństwa przez wszystkie programy finansujące.
 - Działanie: Przeprowadzenie „audytów bezpieczeństwa” na obszarach o dużym natężeniu ruchu pieszych.
 - Działanie: Wdrożenie zaleceń z planów agencji CCRPA (CCPATH, Busway West, Transit Development Plan) w zakresie bezpieczeństwa.
 - Działanie: Wspieranie polityki stawiającej bezpieczeństwo osób nad uszkodzeniami mienia.
 - Działanie: Inicjowanie programów typu „Bezpieczna droga do szkoły”.

Cel: Dążenie do zapewnienia ogólnej dostępności. Projekty z dziedziny komunikacji powinny opierać się na założeniu zapewnienia wszystkim mieszkańcom odpowiednich możliwości komunikacyjnych. Szczególny nacisk powinien zostać położony na mobilność osób nie mogących poruszać się samochodami ze względów ekonomicznych, fizycznych lub poznawczych.

- Zadanie: Poszukiwanie możliwości rozbudowania opcji komunikacyjnych.
 - Działanie: Wprowadzenie innowacyjnych programów, takich jak budowa niezależnej sieci komunikacyjnej, w celu zwiększenia mobilności i bezpieczeństwa obywateli w starszym wieku.
 - Działanie: Użycie skoordynowanego lokalnie planu komunikacyjnego uwzględniającego kwestie społeczne jako narzędzia mającego na celu zidentyfikowanie braków w usługach świadczonych osobom starszym oraz obywatelom uzyskującym niskie dochody w regionie.
 - Działanie: Kontynuowanie starań o zapewnienie połączenia autobusowego do Plymouth oraz Southington.
 - Działanie: Dalsze zarządzanie usługą przewozu osób niepełnosprawnych i starszych (ADA Paratransit) na terenie regionu.

Cel: Ochrona okolicy. Infrastruktura fizyczna sieci komunikacyjnej nie powinna mieć negatywnego wpływu na charakter okolicy oraz na jej bezpieczeństwo; drogi powinny być postrzegane jako **miejsca**, część dzielnicy, a nie jako osobne jednostki.

- Zadanie: Wkomponowanie systemów komunikacyjnych w plan zagospodarowania otaczających je terenów.
 - Działanie: Rozważanie projektów i produktów planowania w zakresie transportu w kontekście zagospodarowania terenu i aktywności ludzkiej, zarówno na etapie tworzenia, jak i rozpatrywania.

Cel: Poprawa rozwoju ekonomicznego. Transport powinien pobudzać rozwój ekonomiczny, szczególnie w obszarach śródmiejskich siedmiu miast regionu. Sprawne i estetyczne systemy komunikacji mogą okazać się pomocne w pobudzeniu rozwoju ekonomicznego.

- Zadanie: Rozważenie wpływu planów i projektów na powstanie możliwości rozwoju ekonomicznego i sam rozwój.
 - Działanie: Oszacowanie implikacji rozwoju ekonomicznego dzięki planom, strategiom i projektom.
 - Działanie: Utworzenie „zestawu narzędzi” obejmującego techniki ekonomicznego ulepszania infrastruktury fizycznej sieci komunikacyjnych.

Cel: Zachęcenie do tworzenia rozsądnych planów zagospodarowania terenu. System komunikacyjny powinien być zgodny z planem zagospodarowania terenu.

- Zadanie: Zachęcanie do tworzenia planów zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ruchu pieszych na terenach śródmiejskich i odradzanie budowy dróg na obszarach nieposiadającej sieci wodnej i kanalizacyjnej.
 - Działanie: Opracowanie regionalnego planu ochrony i rozwoju zgodnego z zasadą „inteligentnego rozwoju”.
 - Działanie: Współpraca ze wspólnotami regionu w celu wprowadzania strategii i projektów niepowodujących chaotycznego rozwoju oraz uwzględniających lokalne potrzeby.

B. Drogi i autostrady

Cel: Zapewnienie sprawiedliwego podziału środków oraz efektywności w konserwacji i ulepszaniu systemu komunikacyjnego.

- Zadanie: Wdrożenie systemów inteligentnego transportu (ITS).
 - Działanie: Wprowadzenie systemu regularnego obliczania natężenia ruchu drogowego i raportowania na poziomie regionu.
- Zadanie: Zajęcie się problemami bezpieczeństwa i przepustowości skrzyżowań.
 - Działanie: Wprowadzenie systemu regularnego analizowania ruchu drogowego na skrzyżowaniach i raportowania na poziomie regionu.
 - Działanie: Wprowadzenie regularnych inspekcji skrzyżowań i przejść dla pieszych z wysepką, znajdujących się na terenie regionu.

Cel: Analiza korytarzy drogowych i podobszarów (w razie potrzeby).

- Zadanie: Przeprowadzenie analizy korytarzy drogowych, jeżeli zajdzie taka potrzeba.
 - Działanie: Omówienie z lokalnymi władzami oraz innymi stronami zainteresowanymi potrzeby przeprowadzenia analizy zapotrzebowania na korytarz drogowy na drodze nr 10 w miastach Plainville i Southington oraz drodze nr 229 w miastach Bristol i Southington; dążenie do rozpoczęcia i wykonania tych analiz.

Cel: Rozważenie użycia skrzyżowań o ruchu okrężnym. Skrzyżowania o ruchu okrężnym nie są rozpowszechnione w stanie Connecticut, ale mogą stać się alternatywą dla sygnalizacji świetlnej z uwagi na spowalnianie ruchu pojazdów, bezpieczeństwo i dużą przepustowość.

- Zadanie: Wprowadzenie regularnego rozpatrywania aspektów użycia skrzyżowań o ruchu okrężnym w dyskusjach i przeglądach alternatyw dla dróg.
 - Działanie: Zmiana procedur wyboru projektu urbanistycznego STP z uwzględnieniem skrzyżowań o ruchu okrężnym.
 - Działanie: Zalecenie przeglądu wszystkich propozycji ulepszenia skrzyżowań dróg stanowych przez komitet ds. skrzyżowań o ruchu okrężnym departamentu transportu stanu Connecticut.

Cel: Zapewnienie zwiększenia liczby połączeń transportu niezmotoryzowanego w przypadku osiedli o ograniczonym ruchu przelotowym. W przypadku każdego osiedla o ograniczonym ruchu przelotowym należy zapewnić ciągi pieszo-rowerowe do szkół, budynków i terenów rekreacyjnych, sklepów i sieci komunikacyjnych w celu promowania zdrowego trybu życia oraz zredukowania zależności od pojazdów samochodowych i wyeliminowania konieczności dłuższych wyjazdów samochodowych.

- Zadanie: Wprowadzenie regularnego rozpatrywania kwestii sieci połączeń pieszych do regionalnego przeglądu propozycji i przepisów dotyczących podziału obszarów.
 - Działanie: Zainicjowanie regionalnego przeglądu przepisów dotyczących podziału obszarów w celu stymulacji tworzenia sieci połączeń pieszych.
 - Działanie: Włączenie przeglądu sieci połączeń pieszych do przeglądów wszystkich planów podziału obszarów przeprowadzanych przez agencję CCRPA.

Cel: Monitorowanie i rozwiązanie problemu obszarów o dużym natężeniu ruchu.

- Zadanie: Dalsze monitorowanie i analiza przeciążonych części regionu oraz podejmowanie działań mających na celu zmniejszenie natężenia ruchu w sposób uwzględniający dobro środowiska naturalnego i okolicy.
 - Działanie: Kontynuowanie okresowych i regularnie planowanych analiz czasu podróży po drogach przeciążonych oraz drogach, na których podejrzewa się przeciążenie ruchem pojazdów w celu opracowania wsparcia procesu zarządzania przeciążeniami (CMP).

C. Mosty

Cel: Zapewnienie bezpiecznych mostów o dużej przepustowości ruchu drogowego.

- Zadanie: Umożliwienie monitorowania warunków panujących na mostach znajdujących się w regionie.
 - Działanie: Wykorzystanie informacji stanowych i raportów lokalnych w celu utworzenia w systemie informacji geograficznej GIS agencji CCRPA bazy danych zawierającej informacje o warunkach panujących na mostach.

Cel: Zachowanie w dobrym stanie mostów o znaczeniu historycznym znajdujących się w regionie.

- Zadanie: Monitorowanie stanu i zapewnienie możliwości zidentyfikowania mostów o znaczeniu historycznym.
 - Działanie: Monitorowanie i raportowanie stanu tunelu kolejowego (nr 4139, 1910) w rejonie Sylvan Hill w mieście Plymouth, mostu (nr 5218, 1936) na drodze Stanley Park Road „C” oraz mostu na drodze w rejonie Stanley Quarter Park (nr 5217, 1925).
 - Działanie: Powiadomienie stanowego departamentu ds. transportu oraz stanowego biura ds. dziedzictwa historycznego.

D. Transport publiczny na ustalonych trasach

Cel: Ulepszenie istniejącego standardu oraz zwiększenie poziomu wykorzystania lokalnych usług transportu publicznego.

- Zadanie: Użycie narzędzi marketingowych w mediach w celu ulepszenia i zwiększenia liczby świadczonych usług.
 - Działanie: Opublikowanie tras autobusów w tygodnikach takich jak Plainville Citizen, Berlin Citizen i Bristol Observer.
- Zadanie: Rozszerzenie usług na obszary, na których jest to wymagane.
 - Działanie: Opublikowanie dokumentów dla pracowników z odwzorowaniem poszczególnych obszarów regionu — obszarów gęsto zaludnionych, obszarów szkolnych i biznesowych oraz obszarów o dużym natężeniu ruchu osób nie mających dostępu do samochodów.
- Zadanie: Rozwój zakresu usług. Z uwagi na to, że godziny pracy często wykraczają poza standardowe ramy usługi komunikacyjne powinny być dostępne od najwcześniejszych godziny porannych do późnych godzin nocnych, a także w niedziele. Jest to szczególnie ważne w przypadku podmiejskich tras ekspresowych, które obsługiwane są wyłącznie w czasie godzin szczytu w dni powszednie.
 - Działanie: Zaproponowanie projektu demonstracyjnego z dostosowanymi czasami.
- Zadanie: Użycie odcinka pomiędzy New-Britain i Hartford jako centralnego punktu systemu komunikacji publicznej w regionie.

- Działanie: Budowa udogodnień, takich jak parkingi i przejścia dla pieszych oraz podjazdy dla osób niepełnosprawnych w celu ułatwienia korzystania z linii autobusowych.
- Działanie: Zastosowanie się do zaleceń z planu Busway West w celu dostosowania tras autobusów i rozkładów jazdy oraz wprowadzenia mniejszych węzłów komunikacyjnych.
- Działanie: Promowanie tworzenia planów zagospodarowania terenu według projektu komunikacyjnego wraz z elementami podziału na strefy przystanków i ich najbliższego otoczenia.
- Zadanie: Optymalizacja bezpieczeństwa wszystkich użytkowników komunikacji publicznej.
 - Działanie: Przegląd zarejestrowanych zagrożeń bezpieczeństwa i systemu „na żądanie” pod kątem stałych przystanków, szczególnie w śródmieściu.
 - Działanie: Identyfikacja nieodpowiednich oraz niezgodnych z ustawą ADA wiat autobusowych w celu ich wymiany.
 - Działanie: Identyfikacja nieodpowiednich lub nieistniejących sieci chodników wzdłuż dróg tranzytowych.

E. Usługi transportowe dla osób starszych i niepełnosprawnych

Cel: Utrzymanie, a w razie potrzeby — ulepszenie istniejącego standardu przewozu osób starszych i niepełnosprawnych.

- Zadanie: Propozycja zaleceń w zakresie usprawnienia systemu.
 - Działanie: W ramach koordynowanego lokalnie planu komunikacyjnego uwzględniającego kwestie społeczne opracowanie strategii identyfikowania rozbudowy obszarów usług dla osób niepełnosprawnych w celu wykorzystania środków z projektu New Freedom.
 - Działanie: Dalsze koordynowanie usług transportu na żądanie przez komitet doradczy ds. ustawy o niepełnosprawnych oraz lokalnych usługodawców w celu oferowania lepszych, uzupełniających się usług.
 - Działanie: Wspieranie rozwoju niezależnej regionalnej sieci transportowej opartej na modelu miasta Portland jako sieci pomocniczej w transporcie osób starszych.
 - Działanie: Zachęcanie do lepszej koordynacji przewoźników osób niepełnosprawnych w celu zapewnienia międzyregionalnych przejazdów jednomiejscowych.

F. Połączenia kolejowe

Cel: Użycie istniejącej infrastruktury w celu zmaksymalizowania możliwości przewozu kolejowego.

- Zadanie: Podłączenie do podmiejskiej linii kolejowej New Haven-Hartford-Springfield.
 - Działanie: Praca nad wdrożeniem podmiejskiej linii kolejowej New Haven-Hartford-Springfield z odnowionym dworcem kolejowym Berlin Depot.
 - Działanie: Promowanie tworzenia planów zagospodarowania terenu według projektu komunikacyjnego wraz z elementami podziału na strefy przystanków i ich najbliższego otoczenia.
- Zadanie: Rozważenie możliwości ustanowienia dodatkowej podmiejskiej linii kolejowej.
 - Działanie: Zaproponowanie departamentowi transportu stanu Connecticut przeprowadzenia ponownej analizy wykonalności w celu zbadania usługi przewozu pasażerskiego między miastami Waterbury i Hartford wzdłuż istniejącej infrastruktury.

Cel: Użycie istniejącej infrastruktury w celu zmaksymalizowania możliwości przewozu towarów koleją w regionie.

- Zadanie: Opracowanie oceny regionalnego frachtu kolejowego we współpracy z departamentem transportu stanu Connecticut, usługodawcami oraz komitetem doradczym ds. frachtu obszaru zurbanizowanego miasta Hartford.
 - Działanie: Sformułowanie wniosku o przeprowadzenie formalnej analizy wykonalności w celu poznania przeszkód i możliwości związanych z linią kolejową wschód/zachód.

G. Transport lotniczy

Cel: Utrzymanie i zachowanie zaplecza transportu lotniczego jako ważnego elementu kombinowanych usług transportowych.

- Zadanie: Wspieranie opłacalności znajdujących się w regionie lotnisk i lądowisk śmigłowców.
 - Działanie: Regularne remonty aktywnych lotnisk i lądowisk dla śmigłowców i w razie potrzeby ulepszanie ich w ramach wspierania ich rozwoju i zapewnienia opłacalności.
 - Działanie: Współpraca z miastem Plainville i innymi zainteresowanymi stronami w celu zachowania i ulepszenia funkcjonowania lotniska Robertson Airport.
 - Działanie: Sformułowanie wniosku o przeprowadzenie analizy planu wprowadzenia ulepszeń lotniska Plymouth-Waterbury Airport.

H. Transport alternatywny

Cel: Wzrost użycia alternatywnych środków transportu, na przykład przewozu busami, wzajemnego podwożenia się oraz ekspresowych linii podmiejskich, w celu złagodzenia przeciążenia ruchem w regionie.

- Zadanie: Promowanie korzystania z alternatywnych środków komunikacji wśród osób dojeżdżających do pracy.
 - Działanie: Utworzenie regionalnej organizacji zajmującej się wymianą informacji w zakresie zasobów dla osób dojeżdżających do pracy.

I. Transport rowerowy

Cel: Promowanie jazdy na rowerze jako opłacalnej, bezpiecznej i zdrowej alternatywy komunikacyjnej w regionie.

- Zadanie: Utworzenie odpowiednich i bezpiecznych udogodnień.
 - o Działanie: Promocja umieszczania stojaków na rowery i blokad na przystankach autobusowych oraz w zakładach pracy, gdyż zachęcają one do korzystania z rowerów poprzez udostępnienie bezpiecznego miejsca do przechowywania rowerów.
 - o Działanie: Utworzenie ciągów rowerowych na wszystkich obszarach zabudowanych. Ciągów rowerowych powinno być jak najwięcej w całym regionie, aby umożliwić dojazd do pracy rowerem oraz rekreację. Wszędzie, gdzie to możliwe, należy uwzględniać ciągi rowerowe w projektach dróg; powinny być one również zaprojektowane wzdłuż trasy autobusowej New Britain-Hartford.
 - o Działanie: Rozwój sieci transportowej w sposób przyjazny dla ruchu rowerowego. Rowerzystom o wiele łatwiej poruszać się w układzie przecznicy niż w sieci niepowiązanych ze sobą osiedli o ograniczonym ruchu przelotowym.
 - o Działanie: Likwidacja zalegających na poboczach resztek poprzez lepsze utrzymanie dróg.
 - o Działanie: Zapoznanie kierowców z prawami rowerzystów, a rowerzystów z zasadami poruszania się na drogach rowerem.
 - o Działanie: Budowa systemu ciągów rowerowych bocznych przy szlakach ogólnego użytku. Włączenie ścieżek ogólnego użytku do pasów dla autobusów, z uzupełnieniem przez system ciągów bocznych.
 - o Działanie: Koordynowanie działań regionalnych z wykorzystaniem wewnątrzstanowego planu bezpieczeństwa na drogach.

J. Ruch pieszych

Cel: Nadanie ruchowi pieszych rangi zdrowej alternatywy dla jazdy samochodem.

- Zadanie: Promowanie mobilności pieszej i bezpieczeństwa.
 - o Działanie: Utworzenie i utrzymywanie połączonej sieci chodników.
 - o Działanie: Przegląd zgłoszonych miejsc pod względem pomiaru lub analiz spalniania ruchu.
 - o Działanie: Przeprowadzenie analiz przejść dla pieszych na skrzyżowaniach, przejść dla pieszych z wysepką oraz sygnalizacji/oznakowania pod względem bezpieczeństwa i dostępności.
 - o Działanie: Umieszczenie podjazdów dla osób niepełnosprawnych na tych przejściach dla pieszych, na których ich brakuje oraz przemieszczenie podjazdów w miejscach, w których nie są one umieszczone bezpiecznie. Wiele osób niepełnosprawnych wymaga podjazdów do przemieszczenia się na drugą stronę ulicy. Zdarza się, że podjazdy bywają umieszczone na rogu (zamiast nieco dalej), co zmusza osobę niepełnosprawną do poruszania się po pasie ruchu pojazdów w celu dotarcia na drugą stronę ulicy.
- Zadanie: Utworzenie środowiska bardziej wygodnego i przyjaznego dla ruchu pieszych.
 - o Działanie: Dodanie elementów upiększających otoczenie, spowolnienie ruchu oraz zapewnienie udogodnień, takich jak kosze na śmieci i oświetlenie, w celu uczynienia ruchu pieszych bardziej przyjemnym i bezpieczniejszym. Instalacja znaków z komunikatem o zakazie skrętu na czerwonym świetle, aby pomóc pieszym na skrzyżowaniach o dużym natężeniu ruchu.
- Zadanie: Wspieranie tworzenia przedsięwzięć zorientowanych na ruch pieszych, do których można się dostać środkami komunikacji publicznej.

- o Działanie: Zniechęcanie do tworzenia punktów sprzedaży z ułatwieniami dla klientów zmotoryzowanych poprzez ustanowienie obszarów wyłączonych z ruchu samochodowego w przepisach strefowych, w miejscach takich jak śródmieścia miast New Britain, Bristol, Plainville, Terryville, Kensington oraz wzdłuż trasy autobusowej New Britain-Hartford.

K. Fracht

Cel: Uwzględnienie problemów związanych z transportem frachtowym w planach i projektach z dziedziny transportu.

- Zadanie: Współpraca z udziałowcami organizacji frachtowych w celu zajęcia się zagadnieniami dotyczącymi systemu transportowego.
 - o Działanie: Współpraca ze stowarzyszeniem CRCOG w celu wsparcia frachtowego komitetu doradczego jako linii komunikacji z sektorem frachtowym.
 - o Działanie: Kontynuowanie współpracy ze stowarzyszeniami CRCOG i MRPA w planowaniu transportu frachtowego dla obszaru zurbanizowanego miasta Hartford.

L. Kontrola zapotrzebowania transportowego

Cel: Uwzględnienie strategii kontroli zapotrzebowania w procesie planowania transportu.

- Zadanie: Zaoferowanie strategii kontroli zapotrzebowania jako alternatywy lub uzupełnienia dla projektów zorientowanych na usługi dostawcze.
 - o Działanie: Zmiana procedur wyboru projektu urbanistycznego STP pod kątem sugestii dotyczących strategii kontroli zapotrzebowania.
 - o Działanie: Zaoferowanie strategii kontroli zapotrzebowania dla lokalnych projektów drogowych.
 - o Działanie: Rozważenie zastosowania kontroli zapotrzebowania transportowego we wszystkich planowanych produktach agencji CCRPA.

M. Kontrola przeciążenia ruchu

Cel: Kontynuacja programu regularnego monitorowania i szczegółowego raportowania przeciążenia ruchu w regionie.

- Zadanie: Utworzenie obszernej bazy danych zawierającej szczegółowe informacje o natężeniu ruchu na wybranych drogach, uzyskane w oparciu o system nawigacji satelitarnej GPS oraz system informacji geograficznej GIS.
 - o Działanie: Kontynuowanie analizy czasu podróży na drogach nr 6, 10 i 229 w celu zebrania ilościowych danych na potrzeby opracowania zaleceń.
 - o Działanie: Rozszerzenie obszaru uzyskiwania danych o drogę nr 372 oraz rozważenie włączenia innych dróg.
 - o Działanie: Rozszerzenie analizy czasu podróży poprzez dodanie analiz skrzyżowań w celu uzyskania kompletnego zestawu danych na temat funkcjonowania szos.
 - o Działanie: Wspieranie alternatyw łagodzenia przeciążenia ruchu, takich jak telekomunikacja.

N. Ochrona środowiska naturalnego i obiektów o znaczeniu historycznym

Cel: Rozwój świadomości wpływu procedur planowania, projektów i programów agencji CCRPA na środowisko naturalne i dziedzictwo historyczne regionu.

- Zadanie: Przegląd regionalnych procedur planowania, projektów i programów pod kątem pozytywnego i negatywnego wpływu na środowisko naturalne i dziedzictwo historyczne.
 - Działanie: Skonsultowanie warunków powstania elementów infrastruktury transportowej z lokalnymi, stanowymi oraz państwowymi agencjami ochrony środowiska i ochrony dziedzictwa historycznego.
 - Działanie: Zajęcie się sprawami aspektów transportowych aktualnie planowanych inicjatyw, takich jak zarządzanie wododziałem, opłacalność działalności rolniczej i ochrona dziedzictwa historycznego.
 - Działanie: Wspieranie nowych technologii zapewniających mniejsze zużycie energii i mniejsze zanieczyszczenia, między innymi pojazdów korzystających z ogniw paliwowych i ekologicznych projektów infrastruktury transportowej.

O. Artykuł VI ustawy o prawach obywatelskich z 1964 roku i dbanie o środowisko naturalne

Cel: Przestrzeganie zasad określonych w artykule VI ustawy o dbaniu o środowisko naturalne i ustawy o prawach obywatelskich z 1964 roku w procesach podejmowania decyzji w agencji CCPRA oraz jej procedurach planowania.

- Zadanie: Opieranie decyzji dotyczących transportu na potrzebach regionalnych szerokiego spektrum grup społecznych, odnosząc się do problemów mobilności grup o niskich dochodach oraz grup mniejszościowych.
 - Działanie: Wspieranie terminowego wdrożenia trasy autobusowej New Britain-Hartford.
 - Działanie: Rozszerzanie kryteriów dbania o środowisko naturalne w procedurach wyboru projektu urbanistycznego STP z uwzględnieniem uzasadnienia przyjęcia lub odrzucenia przez osobę aplikującą (aktualne zasady wymagają jedynie przeglądu personelu pod kątem zgodności z elementami artykułu VI i dbania o środowisko naturalne).
- Zadanie: Komunikacja z agencjami opieki społecznej.
 - Działanie: Nawiązanie bliższej współpracy z tymi agencjami w celu udzielenia pomocy komitetowi ds. artykułu VI/dbania o środowisko naturalne we wprowadzeniu systemu obliczania korzyści i zobowiązań wynikających z wdrażania projektów z dziedziny transportu.
- Zadanie: Regularne monitorowanie potrzeb grup społecznych o niskich dochodach i grup mniejszościowych.
 - Działanie: Utworzenie bardziej widocznego i rozpoznawalnego wizerunku w określonych dzielnicach regionu poprzez bezpośrednią komunikację i uczestnictwo w spotkaniach lokalnych organizacji.
- Zadanie: Minimalizacja szkodliwego wpływu na wyżej wspomniane grupy społeczne.
 - Działanie: Zapewnienie włączenia tych grup społecznych do procesów publicznych i komunikacji poprzez dostosowanie środków transportu.
 - Działanie: Rozwój efektywnych sposobów pomiaru pozytywnego i negatywnego wpływu.

P. Bezpieczeństwo

Cel: Bezpieczeństwo musi być najważniejszym ze wszystkich aspektów planowania transportu.

- Zadanie: Rozważanie bezpieczeństwa jako stałego elementu wszystkich planów, projektów i programów z dziedziny transportu.

- Działanie: Rozszerzenie sekcji dotyczącej bezpieczeństwa w procedurach wyboru projektu urbanistycznego STP poprzez włączenie uzasadnienia propozycji projektów związanych z bezpieczeństwem.
- Działanie: Włączenie dyskusji na temat bezpieczeństwa do procesów planowania wszystkich produktów agencji CCRPA.
- Działanie: Rozpoczęcie i koordynacja programów typu „Bezpieczna droga do szkoły” w regionie.
- Działanie: Przeprowadzenie w regionie audytów dotyczących bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.
- Działanie: Ocena możliwości utworzenia skrzyżowań o ruchu okrężnym w przypadku wszystkich proponowanych projektów skrzyżowań.
- Działanie: Współpraca z firmami przewozowymi w zakresie bezpieczeństwa na ustalonych trasach systemu komunikacji autobusowej.

Q. Ochrona

Cel: Kwestia bezpieczeństwa systemu komunikacyjnego musi być zawarta w procesach planowania.

- Zadanie: Uwzględnienie kwestii zagrożeń bezpieczeństwa w zaleceniach dotyczących przeglądu, rozwoju i planowania projektu.
 - Działanie: Rozważenie strategii łagodzenia wszystkich dostrzeżonych zagrożeń bezpieczeństwa w propozycjach projektów.